

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 21.1.076.01,  
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФГБУ «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НИИ ОРГАНИЗАЦИИ  
И ИНФОРМАТИЗАЦИИ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ» МИНЗДРАВА  
РОССИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ  
ДОКТОРА МЕДИЦИНСКИХ НАУК

аттестационное дело № \_\_\_\_\_

решение диссертационного совета от 25 октября 2023 г., № 57

О присуждении Баранову Александру Васильевичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени доктора медицинских наук.

Диссертация «Система организации оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на федеральных автодорогах в регионах России с низкой плотностью населения» по специальностям 3.2.3 – «Общественное здоровье, организация и социология здравоохранения» и 3.2.6 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях» принята к защите 31 мая 2023 года, протокол № 43, диссертационным советом 21.01.076.01 на базе ФГБУ «Центральный научно-исследовательский институт организации и информатизации здравоохранения» Министерства здравоохранения Российской Федерации, адрес: 127254, г. Москва, ул. Добролюбова, дом 11, Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации о создании диссертационного совета № 1216/нк от 12.10.2022 г.

Соискатель Баранов Александр Васильевич, 28 мая 1985 года рождения. Диссертацию на соискание ученой степени кандидата медицинских наук на тему «Медико-тактическая характеристика травм таза у пострадавших в дорожно-транспортных и других нештатных происшествиях в условиях областного центра Европейского Севера России» по специальностям: 05.26.02 – безопасность в чрезвычайных ситуациях и 14.01.05 – травматология и ортопедия защитил в 2013 году в диссертационном совете на базе ГОУ ВПО «Северный государственный медицинский университет» Министерства здравоохранения Российской Федерации. Работает директором медицинского

института ФГБОУ ВО «Сыктывкарский государственный университет имени Питирима Сорокина» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Диссертация выполнена в ФГБУ «Государственный научный центр Российской Федерации - Федеральный медицинский биофизический центр им. А.И. Бурназяна» ФМБА России и в ФГБУ «Центральный научно-исследовательский институт организации и информатизации здравоохранения» Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Научные консультанты:

1. Самойлов Александр Сергеевич, доктор медицинских наук, профессор, член-корреспондент РАН, генеральный директор «Государственный научный центр Российской Федерации – Федеральный медицинский биофизический центр им. А.И. Бурназяна» ФМБА России;
2. Гончаров Сергей Федорович доктор медицинских наук, профессор, академик РАН, заместитель генерального директора «Государственный научный центр Российской Федерации – Федеральный медицинский биофизический центр им. А.И. Бурназяна» ФМБА России – директор Всероссийского центра медицины катастроф «Защита».

Официальные оппоненты:

1. Теплов Вадим Михайлович, доктор медицинских наук, доцент, руководитель отдела скорой медицинской помощи, доцент кафедры скорой медицинской помощи и хирургии повреждений ФГБОУ ВО «Первый Санкт-Петербургский государственный медицинский университет им. Академика И.П. Павлова» Минздрава России;
2. Алимов Руслан Ряшидович, доктор медицинских наук, доцент, заведующий отделом обязательного медицинского страхования ГБУЗ Московской области «Мытищинская городская клиническая больница»;
3. Потапов Владимир Игоревич, доктор медицинских наук, заведующий научным отделом ГБУЗ г. Москвы особого типа «Московский территориальный научно-практический центр медицины катастроф



Департамента здравоохранения города Москвы» дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация: ФГБВОУ ВО «Военно-медицинская академия им. С.М. Кирова» Министерства обороны Российской Федерации в своем положительном заключении, подписанном заместителем начальника ФГБВОУ ВО «Военно-медицинская академия имени С.М. Кирова» по учебной работе, доктором медицинских наук, доцентом Макиевым Р.Г. и профессором кафедры организации и тактики медицинской службы, доктором медицинских наук, доцентом Лемешкиным Р.Н. указала, что диссертационное исследование Баранова Александра Васильевича «Система организации оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на федеральных автодорогах в регионах России с низкой плотностью населения» по специальностям 3.2.3 – «Общественное здоровье, организация и социология здравоохранения» и 3.2.6 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях», представленное к защите на соискание ученой степени доктора медицинских наук является самостоятельной, завершенной, научно-квалификационной работой, в которой решена крупная научная проблема, имеющая важное медицинское и социальное значение – научно обоснована и разработана система организации оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на федеральных автодорогах в регионах России с низкой плотностью населения.

По своей актуальности, научно-практической значимости, степени обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, их достоверности и научной новизне полученных данных, диссертация полностью соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденным Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (в актуальной редакции), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор – Баранов Александр Васильевич заслуживает присуждения искомой ученой степени доктора медицинских наук по специальностям 3.2.3 –

«Общественное здоровье, организация и социология здравоохранения» и 3.2.6 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях».

Соискатель имеет 36 опубликованных работы по теме диссертации, из них в рецензируемых научных изданиях, включенных в перечень ВАК РФ опубликовано 11 работ, 22 работы в изданиях, входящих в международные реферативные базы данных и системы цитирования, получено 1 свидетельство о регистрации объекта интеллектуальной собственности.

К наиболее значимым работам автора по теме диссертации относятся:

1. Баранов, А.В. Оценка качества оказания медицинской помощи в дорожно-транспортных происшествиях на догоспитальном этапе в Арктической зоне Российской Федерации / А.В. Баранов // Проблемы социальной гигиены, здравоохранения и истории медицины. – 2018. – № 5. – С. 338-341. (0,25 п.л., 0,25 авт.п.л.)
2. Баранов, А.В. Современный взгляд на состояние оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях / А.В. Баранов // Журнал имени Н.В. Склифосовского «Неотложная медицинская помощь». – 2020. – № 3. – С. 417-421. (0,31 п.л., 0,31 авт.п.л.)
3. Баранов, А.В. Дорожно-транспортный травматизм на Федеральной автодороге в регионе с низкой плотностью населения: актуальность проблемы и пути ее решения / А.В. Баранов, Э.А. Мордовский, А.С. Самойлов // Медицина катастроф. – 2021. – № 2. – С. 25-28. (0,25 п.л., 0,08 авт.п.л.)
4. Баранов, А.В. Проект федерального регистра медико-санитарных последствий дорожно-транспортных происшествий // А.В. Баранов, Э.А. Мордовский, А.С. Самойлов // Экология Человека. – 2021. – № 7. – С. 27-34. (0,5 п.л., 0,17 авт.п.л.)
5. Баранов, А.В. Система организации оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на федеральных автодорогах в регионах России с низкой плотностью населения / А.В. Баранов // Медико-биологические и социально-психологические проблемы



безопасности в чрезвычайных ситуациях. 2022. – № 2 – С. 22-29. (0,5 п.л., 0,5 авт.п.л.)

В опубликованных работах, общим объемом 11,49 печатных листа, участие автора 5,52 печатных листов, приводятся основные результаты диссертационного исследования. Недостоверных сведений об опубликованных работах в диссертации не содержится.

На автореферат диссертации поступили отзывы от:

1. Д.м.н., профессора, главы Республики Коми, Заслуженного деятеля науки Российской Федерации, Заслуженного врача Российской Федерации, Уйба Владимира Викторовича;
2. Д.м.н., профессора, профессора РАН, заведующего кафедрой общественного здоровья и здравоохранения Иркутской государственной медицинской академии последипломного образования – филиала ФГБОУ ДПО «Российская медицинская академия непрерывного профессионального образования» Минздрава России Кицула Игоря Сергеевича;
3. Д.м.н., профессора, заведующего кафедрой общественного здоровья и здравоохранения № 1 ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный медицинский университет» Минздрава России Борщука Евгения Леонидовича;
4. Д.м.н., профессора, заведующего кафедрой общественного здоровья и здравоохранения ФГБОУ ВО «Самарский государственный медицинский университет Минздрава России, Суслина Сергея Александровича;
5. Д.м.н., профессора, заведующего кафедрой безопасности жизнедеятельности и медицины катастроф ФГБОУ ВО «Ростовский государственный медицинский университет» Минздрава России Грошилина Сергея Михайловича;
6. Д.м.н., профессора, главного научного сотрудника 4 научно-исследовательского центра ФГБУ «Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России Марченко Татьяны Андреевны;

7. Д.м.н., декана медицинского факультета Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Мурманский арктический университет» Закревского Юрия Николаевича.

Все отзывы положительные, критических замечаний не содержат, в них подчеркивается актуальность, научная новизна, теоретическая и практическая значимость диссертационной работы и данных, представленных в диссертации.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается наличием публикаций в рецензируемых журналах по теме, представленной к защите диссертации, необходимостью полного, всестороннего и объективного анализа диссертации, а также определения ее научной и практической ценности.

**Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:**

- *разработаны* научно обоснованные предложения по совершенствованию организации оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на федеральных автодорогах в регионах России с низкой плотностью проживающего населения;
- *предложены* оригинальные организационные решения по обоснованию системы оказания первой и скорой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в догоспитальном периоде;
- *доказана* высокая результативность предложенных организационных решений в области управления организацией оказания специализированной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в стационарных условиях;
- *введены* новые профессиональные программы повышения квалификации для различных контингентов обучающихся оказанию первой помощи пострадавшим в условиях Российской Арктики;



- *создан* на уровне субъекта Российской Федерации регистр медико-социальных последствий дорожно-транспортного травматизма;
- разработана программа для ЭВМ «Программный модуль обучения навыкам оказания первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях».

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- *доказана* универсальность и воспроизводимость разработанных методик системы организации оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на федеральных автодорогах регионов России с низкой плотностью проживания населения;
  - применительно к проблематике диссертации *результативно использованы* основные методы исследования: аналитический, математико-статистический, системный анализ и организационный эксперимент;
- *изложено* обоснование необходимости совершенствования существующей организационно-функциональной модели оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на федеральных автодорогах в регионах России с низкой плотностью проживания населения;
- *раскрыты* существующие проблемы в организации оказания первой и медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на федеральных автодорогах регионов России с низкой плотностью проживания населения;
- *изучены* результаты оказания скорой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на федеральной автодороге в регионе России с низкой плотностью населения;
- *проведена* оценка результатов лечения и летальность у пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в госпитальном периоде;
- *обоснованы* положения системы организации оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на федеральных автодорогах регионов России с низкой плотностью проживания

населения, а также организационные мероприятия, направленные на их реализацию;

– *проведена модернизация* системы обучения приемам оказания первой помощи пострадавшим в различных чрезвычайных ситуациях, позволившая значительно повысить количество обучаемых;

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

– *разработан и внедрен* в учебный процесс «Программный модуль обучения навыкам оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»;

– *определены* пути оптимизации медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в догоспитальном периоде, позволившие снизить временные сроки доезда бригад скорой медицинской помощи до места возникновения дорожно-транспортного происшествия на федеральной автодороге, повысить качество оказания скорой медицинской помощи в догоспитальном периоде, а также значительно снизить уровень летальности среди травмированных в госпитальном периоде;

– *выполнен* анализ качества проведения медицинской эвакуации пациентов, получивших травмы в дорожно-транспортных происшествиях на федеральной автодороге в травмоцентры субъекта;

– *проведена* апробация предложенной системы на основе оценки госпитального лечения пострадавших в травмоцентрах субъекта с низкой плотностью населения, доказавшая её эффективность;

– *получены* новые данные о сроках наступления и причинах возникновения госпитальной летальности у пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на федеральной автодороге;

– *создан* на региональном уровне регистр медико-социальных последствий дорожно-транспортного травматизма;

– *подтверждена* эффективность разработанных профессиональных программ повышения квалификации для различных контингентов



обучающихся;

– *представлена* система практических рекомендаций по совершенствованию организации медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

– *теория* совершенствования организации оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на федеральных автодорогах регионов России с низкой плотностью населения построена на принципах повышения доступности и качества оказания первой и медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, повышения эффективности использования материальных, кадровых, информационных ресурсов, на результатах анализа значительного объёма статистических данных, она согласуется с опубликованными научными данными по теме диссертации;

– *идея* разработки особой системы организации оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на федеральных автодорогах регионов России с низкой плотностью населения базируется на комплексном анализе научно-организационных и нормативно-правовых аспектов деятельности службы скорой медицинской помощи и территориальных центров медицины катастроф, а также медицинских организаций первого второго и третьего уровней, оказывающих медицинскую помощь пострадавшим в стационарных условиях;

– *использованы* сравнения авторских данных и результатов, полученных ранее по исследуемой проблеме и представленных в зарубежной и отечественной научной литературе;

– *установлено* качественное совпадение ряда полученных автором результатов с данными, представленными в экспертных оценках независимых источников по изучаемой тематике;

– *использованы* современные методики сбора и обработки исходной информации, соответствующие цели и задачам настоящего диссертационного

исследования, современные статистические методы с использованием программных средств, обработка и интерпретация данных.

Личный вклад соискателя состоит в непосредственном участии в формулировании цели и задач исследования, разработке методологии и выборе методов исследования, составлении плана, программы и организации исследования, участии в исследовании (95%). Автором проведено изучение существующей системы медицинского обеспечения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на федеральных автодорогах регионов России с низкой плотностью проживания населения (100%); проведена выкопировка (100%), математико-статистическая обработка, анализ и интерпретация полученных данных (95%); разработаны и обоснованы положения системы организации оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на федеральных автодорогах регионов России с низкой плотностью населения (95%), разработаны мероприятия по повышению эффективности обучения населения способам оказания первой помощи, применительно к условиям Арктической Зоны Российской Федерации (95%) и оказанию медицинской помощи пострадавшим в догоспитальном и госпитальном периодах (95%), обоснованы положения регионального регистра медико-санитарных последствий дорожно-транспортного травматизма (95%), разработаны и внедрены в учебный процесс дополнительные профессиональные программы повышения квалификации по оказанию первой и медицинской помощи травмированным в условиях Арктики (95%); сформулированы выводы и практические рекомендации (95%). Самостоятельное выполнение апробации полученных результатов диссертационного исследования и внедрение в практику разработанных практических рекомендаций, а также оформление рукописи настоящего исследования (100%).

В ходе защиты диссертации критических замечаний не было высказано.

На заседании от 25 октября 2023 года диссертационный совет принял решение: за решение актуальной научной проблемы, имеющей существенное



значение для общественного здоровья, организации и социологии здравоохранения присудить Баранову Александру Васильевичу ученую степень доктора медицинских наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 20 человек, из них 16 докторов наук по шифру специальности 3.2.3 – Общественное здоровье, организация и социология здравоохранения, из 21 человека, входящего в состав совета, и 4 докторов наук по шифру специальности 3.2.6 – Безопасность в чрезвычайных ситуациях, дополнительно введенных в диссертационный совет для разовой защиты, участвовавших в заседании, проголосовали: за – 20, против – нет, недействительных бюллетеней – нет.

Председатель заседания  
диссертационного совета

Ученый секретарь  
диссертационного совета



В.С. Ступак

Т.П. Сабгайда

Дата оформления Заключения 25 октября 2023 г.